

Geschätzte Damen und Herren

Nr. 2 - März 2025

Wir hoffen Sie sind erfolgreich ins neue Jahr 2025 gestartet und danken herzlich für Ihre wertvolle und treue Unterstützung des Vereins IG Grimseltunnel, mit unserem aktuellen Ziel der Realisation der Grimselbahn. Ebenfalls begrüßen wir die Neumitglieder, welche im Jahr 2024 dazugestossen sind und uns in unserem Vorhaben unterstützen.

Homepage IG Grimseltunnel

Die Homepage der IG Grimseltunnel, www.ig-grimseltunnel.ch, wurde erneuert und mit den aktuellen Informationen aufdatiert. Neu ist das Lesen der Homepage auch in französischer Sprache möglich.

Werbung Mitglieder

Helfen Sie mit, unser Projekt bekannt zu machen und weitere Mitglieder für unseren Verein zu werben. Die Anmeldung ist leicht über die Homepage www.ig-grimseltunnel.ch «Mitglied werden» zu tätigen.

Generalversammlung 2025 - Save the Date

Die diesjährige Generalversammlung findet am **Freitag, 27. Juni 2025, 11.00 Uhr**, in Sarnen statt. Reservieren Sie sich das Datum bereits jetzt und seien Sie dabei, wenn Vertreter der Grimselbahn AG über die neuesten Entwicklungen im Projekt informieren.

Jahresbericht 2024 Grimselbahn AG

Das Berichtsjahr verlief für die Grimselbahn AG erneut durchaus erfreulich. Auf dem Weg zur Realisierung des Grimseltunnels mit Bahn und Kabel wurden weitere Hürden genommen. Der Weg zum entscheidenden Parlamentsentscheid im Jahr 2027 ist weitgehend geebnet. Bis dahin muss zeitlich und inhaltlich ein sehr gedrängtes Programm bewältigt werden.

Ausblick

Die Grimselbahn AG hat sich mit dem Bundesamt für Verkehr (BAV) und der designierten Infrastrukturkonzessionärin Zentralbahn AG zum weiteren Vorgehen abgesprochen. Damit die Grimselbahn AG weiterhin als Federführerin respektive Bauherrin agieren kann, wird sie den Status einer Erstellergesellschaft gemäss Eisenbahnrecht einnehmen. Nach Abschluss des Baus geht die Infrastruktur in die Obhut der Zentralbahn AG als Konzessionärin und Betreiberin.

Im Hinblick auf die bevorstehende Projektierungsphase ist der Entscheid gefallen, gemäss dem Modell einer Projektallianz vorzugehen (SIA 2065, Planen und Bauen mit Projektallianzen). Dabei wird eine Allianz mit sämtlichen Kompetenzen für Projektierung und Bau in einem einzigen Schritt ausgeschrieben respektive beschafft. Die Evaluation der Bewerber erfolgt in einem sogenannten Dialogprozess nach dem Bundesgesetz über das öffentliche Beschaffungswesen (Art. 24, BöB). Die erforderlichen Dokumente für diesen anspruchsvollen Beschaffungsprozess stehen derzeit in Erarbeitung.

Wichtigster Meilenstein im weiteren Vorgehen ist die verbindliche Kostenangabe des Bahnteils bis Sommer 2026. Definiert ist dieser Meilenstein durch den Beginn des parlamentarischen Prozesses zum nächsten Schritt im Ausbau der Bahninfrastruktur.

Die Kosten des Bahnteils berechnen sich aus den Kosten für den Bau und die Bahnausrüstung des Grimseltunnels abzüglich des Beitrags der Swissgrid für die Mitbenutzung des Tunnels und weiterer Beiträge. Die Kosten für Bau und Ausrüstung werden im Dialogprozess auf Stufe Vorprojekt ermittelt und mit der gewählten Projektallianz als anzustrebende Zielkosten vereinbart. Der Beitrag der Swissgrid bemisst sich nach den Kosten für die Realisierung des Leitungsvorhabens Innertkirchen – Ulrichen ohne die Bündelung, das heisst in einem eigenständigen Stollensystem. Die entsprechenden Projektierungsarbeiten sind bei Swissgrid im Gange.

Noch steht ein wichtiger Entscheid aus, damit der Grimseltunnel realisiert werden kann. Das Parlament wird über die erforderlichen Mittel zum Bau der Grimselbahn im Rahmen der Botschaft Bahn 26 befinden, voraussichtlich im Jahr 2027. Der Fahrplan für die Ausarbeitung und die Beratung sieht vor, dass Anfangs 2026 eine breite Vernehmlassung zu den zur Diskussion stehenden Projekten durchgeführt wird.

Es wird eine der wichtigen Aufgaben der Gesellschaft sein, diese Schritte eng zu begleiten. Gerade bei der Vernehmlassung zur Botschaft wird es wichtig sein, dass viele positive Rückmeldungen zur Grimselbahn eingereicht werden.

Der gesamte, vollständige Jahresbericht 2024 der Grimselbahn AG kann auf der Homepage www.ig-grimseltunnel.ch heruntergeladen und eingesehen werden.