

Geschätzte Damen und Herren

August 2024

Mit dem heutigen Versand des ersten Newsletters der IG Grimseltunnel möchte Sie der Vorstand künftig über den aktuellen Stand und deren Entwicklungen direkt informieren.

Generalversammlung vom 26. Juni 2024

Präsident, Geri Fischer, durfte eine stattliche Anzahl Mitglieder an der diesjährigen Generalversammlung in Meiringen begrüssen. Unter anderem genehmigten die Mitglieder das Protokoll der letzten Generalversammlung, den Jahresbericht des Präsidenten, die Vereinsrechnung 2023, das Budget 2025 sowie die Ansätze der Mitgliederbeiträge 2024.

Die diesjährige Generalversammlung stand im Zeichen der Wahlen. Der bisherige Vorstand der IG Grimseltunnel umfasste 15 Mitglieder. Diese hohe Anzahl an Vorstandsmitgliedern stand u.a. im Zusammenhang mit der Fusion vom 24. September 2021 zwischen der IG Golden Pass und der seinerzeitigen IG Grimselbahn zur heutigen IG Grimseltunnel.

Aus verschiedenen Gründen traten folgende Vorstandsmitglieder zurück:

Gianni Biasiutti, Ulrich Blatter, Hanspeter Bonetti, Walter Brog, Klaus Bürgi, Frédéric Delachaux, Dres von Weissenfluh und Patric Zimmermann.

Diesen Herren gilt ein herzlicher Dank für Ihr Engagement!

Aufgrund der Wieder- und Neuwahlen stellt sich der Vorstand neu wie folgt zusammen:

- Roger Nager, Präsident
- Laurent Wehrli, 1ter Vizepräsident
- Karl Vogler, 2ter Vizepräsident
- Gerhard Fischer
- Thomas Gasser
- Hans Hallenbarter
- Robertus Laan
- Werner Schläppi
- Herbert Volken

Zur Person Roger Nager, Präsident IG Grimseltunnel



1970 geboren, Bürger von Realp / UR
Höheres Wirtschaftsdiplom
2001 – 2010 Installationsleiter / Stv. Betriebsleiter
Elektrizitätswerk Ursern
2011 – 2016 Gemeindepräsident Andermatt
2016 – 2024 Regierungsrat/Baudirektor von Uri
2018 – 2020 Landamman Kanton Uri
(Regierungspräsident)

Zur Person Laurent Wehrli, 1ter Vize-Präsident IG Grimseltunnel



59-jährig, verheiratet, Vater von 5 Kindern
Masterabschluss Geschichte, Geografie, franz. Literatur
Arbeitete als Journalist
2002 – 2015 Grossrat Kt. Waadt
2013 – 2014 Präsident Grosser Rat Kt. Waadt
Seit 2015 Nationalrat FDP
2011 – 2021 Stadtpräsident Montreux
Verwaltungsrat Montreux Oberland-Bahn
Präsident Schweiz. Feuerwehrverband

Fakten zum Projekt Grimselbahn

Die Kosten des Grimseltunnels (Bahn und Hochspannungsleitung) wurden mehrmals sehr gründlich und auf fachlich höchstem Niveau berechnet: Zweimal durch Richtofferten sowie je einmal durch eine ausgewiesene Expertengruppe und ein Ingenieurbüro im Auftrag des BAV. Demnach belaufen sich die Gesamtkosten des Baus auf CHF 660 Millionen. Dank Synergien mit der bereits geplanten neuen Hochspannungsleitung von Swissgrid und Beiträgen Dritter wird der Bau des Bahntunnels den Bund (Bahninfrastrukturfonds BIF) auf rund CHF 450 Millionen zu stehen kommen.

Der multifunktionale Bahntunnel zwischen dem Goms und dem Haslital ist ein Vorzeigeprojekt der Nachhaltigkeit, er

1. bündelt Bahn und Höchstspannungsnetz landschafts- und umweltschonend in einem Tunnel und verwirklicht damit ein erklärtes Ziel des Bundesrates,
2. sichert den Stromfluss vom Wallis ins Mittelland und schliesst gleichzeitig eine Lücke des alpinen Schmalspurnetzes für Tourismus und Bevölkerung,
3. bietet eine sichere, ganzjährige ÖV-Verbindung für zwei Alpen- und Tourismusregionen, die von Naturgefahren besonders stark betroffen sind,
4. kann dank den Synergien mit der Erdverkabelung der Höchstspannungsleitung von Swissgrid und Dritten für CHF 400 – 460 Millionen realisiert werden,
5. kann mit vertretbaren Kosten gebaut werden: Bei geschätzten Einkünften des Bahnfonds von CHF 6 bis 7 Milliarden pro Jahr, stehen 1.5 bis 2 Milliarden Franken pro Jahr für Ausbauten zur Verfügung,
6. bietet Planungssicherheit: in umfangreichen Studien haben renommierte Experten geringe geologische/wirtschaftliche Risiken sowie beträchtlichen Nutzen identifiziert,
7. stösst in den betroffenen Regionen auf eine breite Akzeptanz, sodass der Bau ohne Einsprache-Verzögerungen rasch an die Hand genommen und realisiert werden kann.

Stand Projekt Grimselbahn

Projektstand: Vorarbeiten abgeschlossen

Meilensteine

1. Stand und Änderungen bei Ausbauprogrammen der Bahninfrastruktur und neue Langfriststrategie (Perspektive Bahn 2050): Aufnahme der Mittel für die Projektierung des Grimseltunnels (März 2024);
2. Klärungen zur Machbarkeitsstudie (Bericht an BAV vom März 2024) → Bestätigung der Kosten von CHF 660 Millionen;
3. Abschluss der Umsetzungsvereinbarung 3 zwischen BAV und Grimselbahn AG (April 2024) → «Übergangsfinanzierung» bis Ende 2024

Weiteres Vorgehen



Projektierung unter Zeitdruck

→ Kosten Sommer 26

→ Nachweis Kosten-Nutzen-Verhältnis (Prognose Frequenzen)

→ Baureif Herbst 27 (keine Einsprachen)

