

Herzlich Willkommen



IG GRIMSELTUNNEL

Zusammenschluss der Schmalspurnetze

Information Grimselbahn AG

- **Informationen aus der Generalversammlung der Grimselbahn AG**
- **Stand Projekt**
- **Nächste Schritte**

Hans Wicki, Verwaltungsratspräsident

AKTIONARIAT GRIMSELBAHN AG

Gemeinde Innertkirchen, Gemeinde Obergoms, Gemeinde Andermatt,
Gemeinde Meiringen, Gemeinde Goms, Gemeinde Interlaken, Gemeinde Fiesch,
Gemeinde Guttannen, Gemeinde Bellwald, Gemischte Gemeinde Schattenhalb
Gemeinde Fieschertal, Kraftwerke Oberhasli AG, Interessengemeinschaft Grimseltunnel

Beschlüsse der Generalversammlung Grimselbahn AG (26.6.2024)

Grimselbahn übernimmt Verantwortung für die Projektierung **neu bis 2027**
Sicherung des Mittelbedarfs für die Fortführung der Gesellschaft ist auf Kurs
Das Partizipationskapital wurde von CHF 27'000 um CHF 147'000 auf CHF 174'000 erhöht
In den Statuten wurde ein Kapitalband für Partizipationskapital eingeführt (Max. CHF 400'000)

Information aus GV Grimselbahn AG: Erhöhung Partizipationskapital

Erhöhung Partizipationskapital

Gestützt auf Finanzplan wird als Massnahme die Erhöhung des Partizipationskapitals beantragt

PS-Kapital 2023: CHF 27'000

PS-Kapital 2024: CHF 147'000

Total: CHF 174'000

Ankündigung: nächste Erhöhung ist für GV 2025 geplant

Breite Unterstützung

17'000	Gemeinden
--------	-----------

89'500	Firmen
--------	--------

40'500	Private
--------	---------

56'000	Oberland
--------	----------

22'000	Oberwallis
--------	------------

39'000	Innerschweiz
--------	--------------

30'000	Rest der Schweiz
--------	------------------


*Herzlichen
Dank!*



Machbarkeitsstudie, Systemwahlstudie, Vorstudien

- 2012: Gründung IG Grimselbahn, 2015: Gründung Grimselbahn AG ✓
- 2015: Eintritt Swissgrid, Erste Kostenschätzung: ca. 450 Mio. CHF für Bahntunnel ✓
- 2019: Systemwahlstudie Kabel Bahn: Gesamtkosten 660 Mio. CHF
- 2023: Geprüfte Vorstudien: Gesamtkosten 660 Mio. CHF, davon Bahn 450 Mio CHF

Finanzierung Ausbau Bahninfrastruktur:

- Parlamentsentscheid 2019: Aufnahme in Studienliste AS 2035 ✓
- Parlamentsentscheid 2024: Aufnahme Projektierungskosten Bahn 2050 ✓
- **Parlamentsentscheid 2027: Aufnahme Kosten Realisierung Bahn 2050** 

Sachplan Übertragungsleitungen SÜL:

- Verfahren Grimselleitung im Herbst 2019 gestartet ✓
- Festsetzung Sachplan Übertragungsleitungen im Februar 2023

**ab 2019 in der
Verantwortung**



Hans Wicki, Verwaltungsratspräsident
Grimselbahn AG



Nadja Umbricht Pieren,
Vizepräsidentin Grimselbahn AG



Beat Rieder, Verwaltungsrat
Grimselbahn AG

**ab 2022
im VR**

Walter Brog
Patric Zimmermann
Markus Geyer
Roland Kobel

Meilensteine:

- 1) Stand und Änderungen bei Ausbauprogrammen der Bahninfrastruktur und neue Langfriststrategie «Perspektive Bahn 2050»:
Aufnahme der Mittel für die Projektierung des Grimseltunnels (März 2024)**
- 2) Klärungen zur Machbarkeitsstudie (Bericht an BAV vom März 2024)
→ Bestätigung der Kosten von 660 Mio. CHF**
- 3) Abschluss der Umsetzungsvereinbarung 3 zwischen BAV und Grimselbahn AG (April 2024) → «Übergangsfinanzierung» bis Ende 2024**

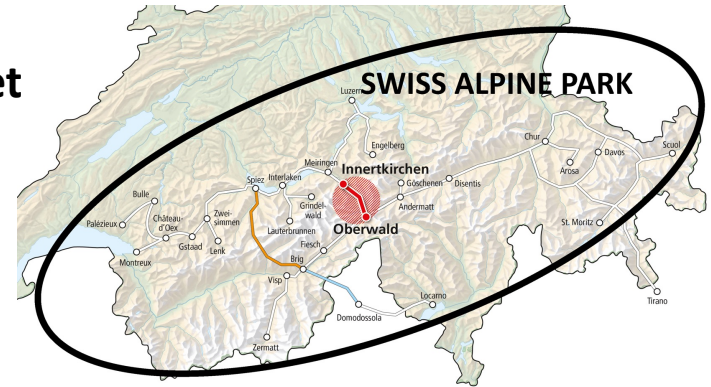


**Prognose Grimselbahn: 400'000 transportierte Personen
(Studie Prof. Dr. Laesser, 2014 und 2022)**

**Neuartige attraktive Packages mit Unterkunft, ÖV-Ticket
und Gepäcktransport führen jährlich zu**
→ 100'000 zusätzliche Fahrten mit Grimselbahn
→ 50 Mio. Umsatz im Alpenraum

**Beitrag zum nachhaltigen Reisen im Alpenraum
Verlagerung des Verkehrs im Alpenraum, Reduktion von 1'000 Tonnen CO²**

**Wunsch nach Bequemlichkeiten im Reisen („Convenience“)
Einführung des kostengünstigen Gepäcktransports im SwissAlpinePark
(evtl. bereits im Sommer 2026 mit Susten-Passstrasse anstatt Grimselbahn)**



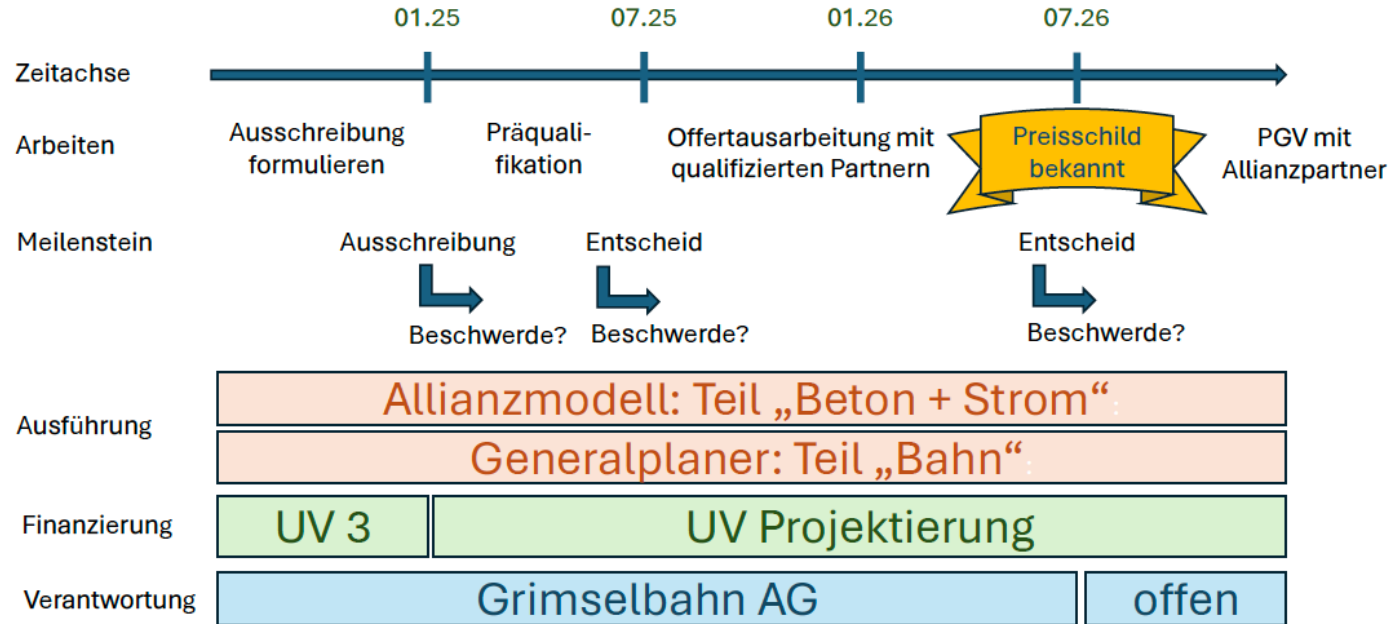
Weiteres Vorgehen

Projektierung unter Zeitdruck

→ Kosten Sommer 26

→ Nachweis Kosten-Nutzen-Verhältnis (Prognose Frequenzen)

→ Baureif Herbst 27 (keine Einsprachen)



Begleitung durch Grimselbahn AG:

Pflege enger Kontakte zu Kantonen und Institutionen sowie der Bevölkerung

- Unterstützung durch Regierungen der Standortkantone BE und VS
- Bereits geleistete finanzielle Unterstützung durch BE, VS, LU, NW, OW, UR, GR, TI
- Angestrebt wird Unterstützung weiterer Kantone wie FR, VD
- Aktive Unterstützung von den Umweltverbänden
- Unterstützungskomitee mit über 200 Personen aus Politik, Wirtschaft, Sport und Kultur
- Einbezug der Regionalen Institutionen und der Bevölkerung



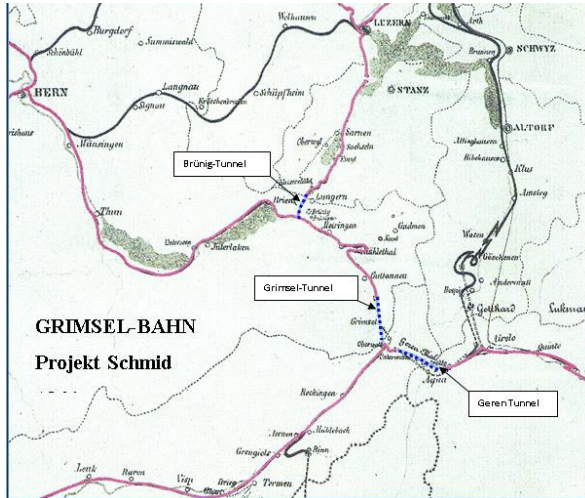
Vernehmlassungsverfahren Botschaft Bahn 26

- Enge Begleitung Vernehmlassungsverfahren, Unterstützung durch positive Rückmeldungen

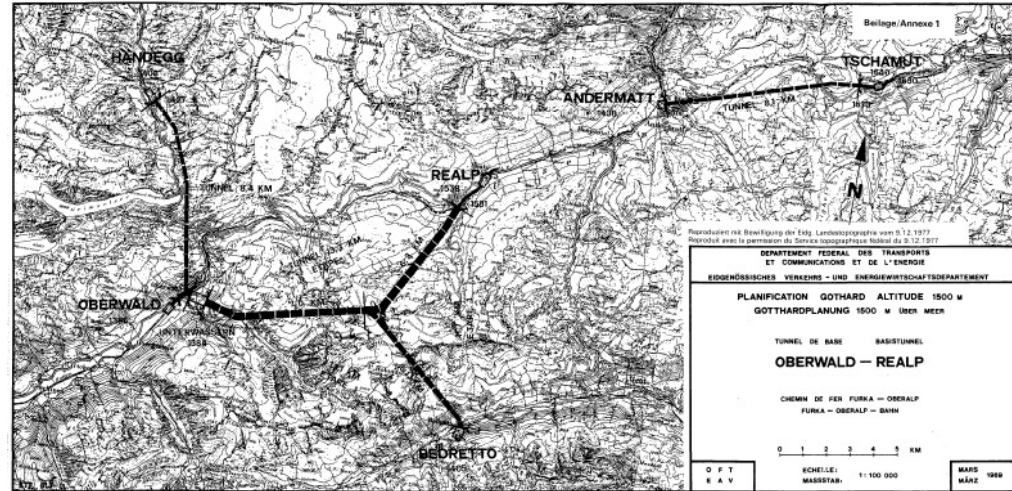
Unsere nächsten Ziele:

- 1. Parlamentsentscheid zur Finanzierung der Realisierung der Grimselbahn im 2027**
- 2. Baubeginn der multifunktionalen Kabel-Bahn-Infrastruktur Grimseltunnel im 2027**

Grimseeltunnel – zum Greifen nah! JETZT HANDELN!



Evaluation Alpentransversale,
Projekt Schmid 1856



Projekt Gotthardkreuz,
Projekt Bonvin 1969

Wir hoffen auf Ihre Unterstützung
www.grimseeltunnel.ch