

Verein Interessengemeinschaft Grimseltunnel

## PROTOKOLL

4te Generalversammlung der IG Grimseltunnel vom 26. Juni 2024

Ort: Parkhotel du Sauvage, Bahnhofstrasse 30, 3860 Meiringen  
Zeit: 11.00 Uhr bis 12.55 Uhr

Teilnehmende	Funktion	Anwesend	Entschuldigt
<b>Vorstand</b>			
Fischer, Gerhard	Präsident / Vorsitz	X	
Vogler, Karl	Vizepräsident	X	
Volken, Herbert	Vizepräsident	X	
Blatter, Jelli	Initiant	X	
Bonetti, Hanspeter	Vertreter Kanton Uri	X	
Brog, Walter	Gemeindepräsident Innertkirchen		X
Bürgi, Klaus	Vertreter Kanton Obwalden / Innerschweiz		X
Delachaux, Frédéric	Vertreter Westschweiz		X
Gasser, Thomas	Vertreter Kanton Obwalden / Innerschweiz	X	
Hallenbarter, Hans	Vertreter Kanton Wallis	X	
Laan, Robertus	Vertreter Berner Oberland		X
Schläppi, Werner	Gemeindepräsident Guttannen	X	
Von Weissenfluh, Dres	Sekretär VR Grimselbahn AG	X	
Zimmermann, Patric	Gemeindepräsident Obergoms	X	
Steiner, Nicole	Protokoll / Sekretariat IG	X	
Wyss, Brigitta	Organisatorin GV	X	
<b>Gäste</b>			
Wicki, Hans	Grimselbahn AG, Verwaltungsratspräsident	X	
Dr. Gianni Biasiutti	Projektleiter	X	
Bühler, Dominique	Grossratspräsidentin Kanton Bern	X	
<b>Presse</b>			
A. Günter	Berner Oberländer	X	

## **Traktanden**

1. Wahl der Stimmenzähler
2. Protokoll der Generalversammlung vom 28. Juni 2023
3. Jahresbericht des Präsidenten
4. Vereinsrechnung per 31. Dezember 2023 / Revisorenbericht; Genehmigung
5. Festlegung der Mitgliederbeiträge 2024
6. Budget 2025
7. Entlastung des Vorstands
8. Gesamterneuerungswahlen Vorstand IG Grimseltunnel
  - a) Wahl Präsident
  - b) Wahl Vize-Präsident
  - c) Wahl Vorstandsmitglieder
9. Wahlen von zwei Rechnungsrevisoren
10. Verschiedenes  
Projekt Grimseltunnel / Orientierung  
- Hans Wicki, Verwaltungsratspräsident und Ständerat

Die Abfolge der Gesamterneuerungswahlen, Traktandum 8, möchte der Vorstand wie folgt anpassen:

Gesamterneuerungswahlen Vorstand IG Grimseltunnel

- a) Wiederwahl Vorstandsmitglieder
- b) Neuwahl Vorstandsmitglieder
- c) Wahl Präsident

Der Präsident fragt die Versammlung an, ob die Anpassung so akzeptiert wird – Kein Votum, einstimmiges Einverständnis.

Grussworte von Daniel Studer, Gemeindepräsident Meiringen, und Dominique Bühler, Grossratspräsidentin Kanton Bern.

### **1. Wahl der Stimmenzähler**

Aufgrund der vielen teilnehmenden Mitglieder muss die Versammlung in einen zweiten Raum übertragen werden. Im zweiten Raum wird Brigitta Wyss der Sekretärin Nicole Steiner im Hauptsaal jeweils das Ergebnis der Abstimmung mittels Whats App mitteilen.

Der Präsident schlägt Franziska Anderegg im Hauptsaal und Brigitta Wyss im Nebensaal als Stimmenzähler vor. Die Vorschläge werden nicht vermehrt.

### **BESCHLUSS:**

Franziska Anderegg und Brigitta Wyss werden als Stimmenzähler gewählt.

### **2. Protokoll der Generalversammlung vom 28. Juni 2023**

Das Protokoll der Generalversammlung vom 28. Juni 2023 wurde auf der Homepage [www.ig-grimseltunnel.ch](http://www.ig-grimseltunnel.ch) veröffentlicht.

### **BESCHLUSS:**

Das Protokoll der Generalversammlung vom 28. Juni 2023 wird einstimmig genehmigt. Ein Dank geht an die Verfasserin Brigitta Wyss.

### **3. Jahresbericht des Präsidenten**

Der Präsident verliest seinen Jahresbericht 2023 indem er auf die wichtigen Meilensteine wie die Entstehung des Projekts, die Gründung der IG Grimselbahn, die Gründung der Grimselbahn AG – bei welcher die IG Grimseltunnel mit CHF 33'000.00 am Aktienkapital beteiligt ist, die Fusion mit der IG Golden Pass, die Bekanntmachung des Projekts durch Vorträge des Präsidenten im ganzen Land, Workshop / Planung Zukunft der IG Grimseltunnel sowie das Ziel 1'000 Mitglieder zu erreichen, eingeht.

Der gesamte Jahresbericht 2023 liegt dem Protokoll als integrierender Bestandteil bei. Herbert Volken, Vize-Präsident, stellt den Bericht zur Diskussion – Keine Diskussion.

#### **BESCHLUSS:**

Der Jahresbericht 2023 des Präsidenten wird einstimmig und mit Applaus genehmigt.

### **4. Vereinsrechnung per 31. Dezember 2023 / Revisorenbericht; Genehmigung**

Die Jahresrechnung 2023 schliesst mit einem Verlust von CHF 8'745.95 ab. Unser Engagement zur Unterstützung vom aktuellen Projekt Grimselbahn haben wir mit der Erhöhung unseres Aktienkapitals bei der Grimselbahn AG mit CHF 8'000.00 auf neu insgesamt CHF 33'000.00 und der Unterstützung in der Kommunikation im Parlament wahrgenommen. Dieses Lobbying im Parlament hat auch Früchte getragen, mit doch entscheidenden Beschlüssen in den letzten Monaten.

Die Zukunft der Interessengemeinschaft muss geplant werden, damit die Unterstützung auch wirksam ist. Im Jahr 2023 hat sich der Vorstand zu einem Workshop getroffen, um Ziele und die Vorstandsplanung zu definieren. Wie aus dem Vergleich Budget / Jahresrechnung ersichtlich, hatten wir im Jahr 2023 weniger Einnahmen von Mitgliederbeiträgen als angenommen, und andererseits mehr für Vereinsanlässe inkl. Workshop und für die Kommunikationsunterstützung ausgegeben, was schlussendlich zum Verlust in der Jahresrechnung geführt hat.

Der Verlust kann über das Vereinskaptal gedeckt werden.

#### **BESCHLUSS**

Die Vereinsrechnung vom 1. Januar 2023 bis 31. Dezember 2023, mit einem Verlust von CHF 8'745.95, wird einstimmig genehmigt.

### **5. Festlegung der Mitgliederbeiträge**

Der Vorstand schlägt folgende Mitgliederbeiträge für das Jahr 2024 vor:

Einzelmitglieder	CHF 50.00
Familien, Ehepaare	CHF 80.00
Firmen / Institutionen	CHF 100.00

Es wird kein anderweitiger Antrag gestellt.

#### **BESCHLUSS**

Die Mitgliederbeiträge für das Jahr 2024 werden wie folgt genehmigt:

Einzelmitglieder	CHF 50.00
Familien, Ehepaare	CHF 80.00
Firmen / Institutionen	CHF 100.00

## **6. Budget 2025**

Das Budget 2025 sieht einen Verlust von CHF 18'870.00 vor.

Grundsätzlich sind die Posten vom letzten Jahr übernommen worden. Es gibt wenige, aber massgebende Abweichungen: Die Kosten der Vereinsanlässe haben wir etwas erhöht. Ausserdem werden dem neuen Präsidenten sowie dem Vize-Präsidenten neu Entschädigungen entrichtet. Diese sind in der Höhe von CHF 25'000.00 im Budget vorgesehen. Es fällt die Unterstützung der Grimselbahn AG weg, jedoch wird weiterhin eine Kommunikationsunterstützung im Parlament notwendig sein.

Aus diesen Gründen schliesst das Budget 2025 mit einem grösseren Verlust ab. Die IG Grimseltunnel muss neue Mitglieder und Einnahmequellen in den nächsten Jahren werben/generieren.

### **BESCHLUSS**

Das Budget 2025 wird einstimmig genehmigt.

## **7. Entlastung des Vorstands**

### **BESCHLUSS**

Diskussionslos und einstimmig wird dem Vorstand Entlastung erteilt.

## **8. Gesamterneuerungswahlen Vorstand IG Grimseltunnel**

Gerhard Fischer übergibt für die Abwicklung des Traktandums Wahlen an seinen Vize-Präsidenten Karl Vogler.

Hinweis: Gemäss Art. 13 Abs. 1 der Statuten der IG Grimseltunnel besteht der Vorstand aus mindestens 5 Mitgliedern. Ein Minimum ist somit vorgeschrieben, jedoch kein Maximum.

Aktuell umfasst der Vorstand IG Grimseltunnel 15 Mitglieder. Diese hohe Anzahl an Vorstandsmitgliedern steht u.a. im Zusammenhang mit der Fusion vom 24. September 2024 mit der IG 3te Schiene Golden Pass und der seinerzeitigen IG Grimselbahn zur heutigen IG Grimseltunnel.

### **a) Wiederwahl Vorstandsmitglieder**

Aus verschiedenen Gründen wie Alter, Gesundheit oder weil die Personen im Verwaltungsrat der Grimselbahn AG mitarbeiten, haben folgende Vorstandsmitglieder ihren Rücktritt aus dem Vorstand erklärt:

- Gianni Biasiutti
- Ulrich Blatter
- Hanspeter Bonetti
- Walter Brog
- Klaus Bürgi
- Frédéric Delachaux
- Dres von Weissenfluh
- Patric Zimmermann

Herzlichen Dank für das bisherige Engagement!

Zur Wiederwahl in den Vorstand stellen sich folgende Mitglieder zur Verfügung:

- Gerhard Fischer
- Thomas Gasser
- Hans Hallenbarter
- Robertus Laan
- Werner Schläppi
- Karl Vogler
- Herbert Volken

Die Versammlung wird angefragt, ob die bisherigen Mitglieder im Globo wiedergewählt werden können – Stillschweigende Zustimmung.

### **BESCHLUSS**

Folgende Vorstandsmitglieder werden für die Amtszeit 2024 – 2026 einstimmig wiedergewählt:

- Gerhard Fischer
- Thomas Gasser
- Hans Hallenbarter
- Robertus Laan
- Werner Schläppi
- Karl Vogler
- Herbert Volken

### **b) Neuwahl Vorstandsmitglieder**

Der Vorstand schlägt als neues Vorstandsmitglied, Roger Nager – wohnhaft in Grafenort, vor. Wird der Vorschlag vermehrt? – Nein

### **BESCHLUSS**

Roger Nager wird für die Amtszeit 2024 – 2026 einstimmig als neues Vorstandsmitglied gewählt.

Als zweites neues Vorstandsmitglied schlägt der Vorstand Laurent Wehrli – wohnhaft in Glion, vor. Herr Wehrli wird im Vorstand die Westschweiz vertreten. Wird der Vorschlag vermehrt? – Nein

### **BESCHLUSS**

Laurent Wehrli wird für die Amtszeit 2024 – 2026 einstimmig als neues Vorstandsmitglied gewählt.

### **c) Wahl Präsident**

Gerhard Fischer tritt auf die heutige Versammlung als Präsident zurück. Er wird sich jedoch weiterhin als Mitglied im Vorstand engagieren.

Der Vorstand schlägt als neuen Präsidenten Roger Nager, wohnhaft in Grafenort, vor. Roger Nager ist bestens in den politischen Gremien vernetzt und kann die IG Grimseltunnel und die zukünftigen Herausforderungen abdecken.

Wird der Vorschlag vermehrt? – Nein

## BESCHLUSS

Roger Nager wird für die Amtszeit 2024 – 2026 einstimmig als Präsident der IG Grimseltunnel gewählt.

### 9. Wahl von zwei Rechnungsrevisoren

Gemäss Statuten der IG Grimseltunnel sind die Rechnungsrevisoren jährlich zu wählen. Als Rechnungsrevisoren werden die bisherigen Stefan Keller, Sarnen und Urs Imwinkelried, Ulrichen, zur Wahl vorgeschlagen.

## BESCHLUSS

Stefan Keller, Sarnen, und Urs Imwinkelried, Ulrichen, werden einstimmig als Rechnungsrevisoren für die Revision der Jahresrechnung 2024 gewählt.

### 10. Verschiedenes

Hans Wicki informiert über den Stand des Projekts Grimselbahn (s. Präsentation als Anhang).

#### Verabschiedung bisherige Vorstandsmitglieder

Den bisherigen Vorstandsmitgliedern wird für Ihre Arbeit und das Engagement zu Gunsten des Projekts Grimselbahn ein grosses Merci ausgesprochen. Alle abtretenden Vorstandsmitglieder erhalten ein Präsent für das Geleistete.

#### Verabschiedung Geri Fischer als Präsident

Geri Fischer's grosse Arbeit wird von Karl Vogler gewürdigt. Geri Fischer, seit Anfang an dabei, hat viel Energie in das Projekt gesteckt, viel geleistet und viel erreicht. Als Dank wird ihm eine Sonnenblume und ein Geschenk-Gutschein des SAC überreicht.

---

Ende der Versammlung: 12.55 Uhr

---

Für das Protokoll:

#### VEREIN IG GRIMSELTUNNEL

Der Präsident:

Die Sekretärin:

Gerhard Fischer

Nicole Steiner

# Verein Interessengemeinschaft Grimselbahn

## Jahresbericht 2023

zu Handen GV vom 26.Juni 2024 im Hotel Sauvage, Meiringen

Präsident Gerhard Fischer, Steinsägestrasse 6, 3860 Meiringen

**Einleitung** Peter A. Drucker

**Was alle erfolgreichen Menschen miteinander verbindet, ist die Fähigkeit den Zeitraum zwischen Entschluss und Ausführung äusserst schmal zu halten**

Werte Vereinsmitglieder,  
liebe Frauen und Manne,

Die Idee einer Grimselbahn ist uralt und geht weit zurück, bis ca. 1850, als damals ein erstes Projekt entworfen wurden. Viele weitere Projekte sind in den vergangenen 170 Jahren verfolgt worden - Leider ohne Erfolg.

Wer hätte sich aber noch vor ein paar Jahren vorstellen können, dass nun ein **Bündelungs-Projekt** vorliegt, welches sehr gute Realisationschance hat und projekt-mässig weit fortgeschritten ist und sowohl im National- als auch im Ständerat diskutiert wurde, mit positiven Resultaten und Abstimmungen, letztlich mit der Zustimmung der beiden Räte für einen Projektierungskredit von Fr. 30 Mio.

In diesem Sinne erlaube ich mir Euch in den nächsten paar Minuten meinem letzten Jahresbericht als Präsident der IG Grimseltunnel, welcher sich stark an die vorherigen Jahresberichte lehnt, vom **Verein IG Grimseltunnel – Zusammenschluss der Schmalspurnetze** für das verflossene Jahr abzulegen.

Der Jahresbericht richtet sich v.a. auch an die vielen neu gewonnenen IG-Mitglieder und wird nach der heutigen Versammlung auf der Homepage der IG Grimseltunnel aufgeschaltet – deshalb erlaube ich mir nur auf einige wenige Stichworte einzugehen.

### **Begrüssung Neumitglieder**

Mit grosser Freude begrüsse ich all die neuen Vereinsmitglieder, welche im verflossenen Jahr der IG Grimseltunnel beigetreten sind.

### **Zur Projektidee**

Die Schweiz hat viele attraktive, touristisch gut vermarkteten Schmalspurbahnen, wie z.B. die Matterhorn Gotthard Bahnen, die Zentralbahn, die Rhätische Bahn, die Jungfraubahnen, den Glacier- und Bernina-Express.

Mit einer Bahnverbindung zwischen Meiringen/Innertkirchen und Oberwald (gut 23 km) kann man die beiden Schmalspurnetze, 304 km nördlich der Alpen sowie 518 km südlich der Alpen zu einem 844 km langen Schmalspurnetz zusammenführen.

- Dies wäre eines der längsten Schmalspurnetze auf der ganzen Welt
- Alle wichtigen Tourismusorte der Schweiz wären damit an diesem Schmalspurnetz angeschlossen.

## **Kurz-Rückblick zur Erinnerung / Meilensteine in Stichworten**

Seit ca. 1980, also vor rund 45 Jahren hat der Initiant Jelly Blatter und einige Mitstreiter aus den Kantonen Bern und Wallis immer wieder versucht das Projekt auf die politische Schiene zu gleisen – leider ohne grossen Erfolg.

### **Gründungsversammlung vom 9. November 2012**

Am 9. November 2012, vor 12 Jahren, fand in Lungern die Gründungsversammlung des Verein IG Grimselbahn statt.

### **Gründung eines operativen Ausschusses für die Realisierung einer MBKS**

#### **Viele Gespräche und Kontakte für Finanzierung der Machbarkeitsstudie**

- Kt. Bern / Wallis / Uri
  - o Beitrag an Machbarkeitsstudie 250'000.-- (max.)  
(entspricht 50% von damaliger Schätzung für eine MBS)

#### **Finanzierung der restlichen 50%**

- Gemeinden im Oberhasli und Goms 100'000.--
- Unternehmen, Banken und Private 150'000.--

#### **Machbarkeitsstudie**

- Gewinnung von Peter Teuscher, ehemaliger CEO AlpTransit Lötschberg
- Machbarkeitsstudie entspricht mehr einem Vorprojekt und weist eine ganz hohe Qualität auf

#### **Erste Kontakte zu Swissgrid**

Während der Bearbeitung der MBKS des Projekt Grimselbahn wurde der Kontakt zu Swissgrid gesucht, um allfällige Synergien mit ihrem Projekt – nämlich Realisierung einer neuen Hochspannungsleitung von 380kV über die Grimsel – zu sichern. Mit dieser Kontaktaufnahme hat das Projekt einen zusätzlichen Schwung erhalten.

#### **Gründung Grimselbahn AG**

Am 17.06.2015 (vor 9 Jahren) wurde die Grimselbahn AG gegründet.

Die IG Grimselbahn ist mit einem AK von neu Fr. 33'000.-- an der Grimselbahn AG beteiligt.

Die Interessen der IG Grimselbahn vertritt der Präsident der IG Grimseltunnel.

#### **Medienkonferenz (Kanton Bern und Wallis sowie Swissgrid)**

Am 4. Februar 2016 fand in Bern eine Medienkonferenz der Kantone Bern und Wallis sowie der Swissgrid statt. Die RR Barbara Egger-Jenzer, Jean-Michel Cina, der CEO der Swissgrid Yves Zumwald sowie Peter Teuscher von der Grimselbahn AG stellten das gemeinsame Projekt über 30 Medienvertretern im Detail vor. Das Medienecho war schlicht und einfach grossartig – es gab nur ganz wenige kritische Bemerkungen.

## **Informationsanlässe in Innertkirchen und Oberwald**

Am **8. Februar 2016** fand in **Innertkirchen** eine offizielle Orientierung der örtlichen Bevölkerung statt. Statt den erwarteten rund 100 Teilnehmern wurden die Organisatoren mit über 400 Teilnehmern überrascht.

Dasselbe gilt für den Informationsanlass vom **10. Februar 2016 in Oberwald**. Auch hier wurden über 400 Teilnehmer gezählt.

Das Echo dieser beiden Informationsanlässe war riesig, was sich auch in der steigenden Mitgliederzahl der Grimselbahn auswirkte.

## **Informationen über das Projekt**

Seit dem 3. Dez. 2014 wurde das Projekt seitens Grimselbahn AG und IG Grimselbahn/Grimseltunnel an über 150 Anlässen der Politik, Wirtschaft, Tourismus der Öffentlichkeit vorgestellt.

## **Kurz zum Vereinsjahr 2023**

### **GV 2023**

Die 2te GV der IG Grimseltunnel fand am 28. Juni 2023 in Fiesch statt.

Nebst den ordentlichen Traktanden wurden wir von den Herren Hans Wicki, Gianni Biasiutti und Dres von Weissenfluh über den Stand der Projektierung umfassend orientiert.

### **Vorstandssitzungen**

Im 2023 haben wir 2 Vorstandssitzung abgehalten. Dabei wurden die laufenden Geschäfte erledigt sowie die heutige GV vorbereitet und über den Stand der Projektierung informiert

### **Workshop** (siehe auch Präzisierungen am Schluss)

Anlässlich eines Workshop vom 11. August 2023 auf dem Grimselpass haben wir uns sehr intensiv mit der Zukunft der IG Grimseltunnel beschäftigt.

Wir haben uns v.a. mit der Nachfolge des Präsidenten, einer mittelfristigen Vorstands-Planung befasst sowie Ziel und Zweck der IG Grimseltunnel befasst.

### **Mitglieder**

Per 31.12.2023 zählt die IG Grimseltunnel 834 Mitglieder d.h. minus 40 Mitglieder Mitglieder können immer wieder an Referaten und Informationsveranstaltungen geworben werden – es muss aber ein Ziel sein die Mitgliederzahl wieder zu erhöhen.

### **Finanzen der IG Grimselbahn**

Dank erfolgreicher Akquisition von vielen Neu-Mitgliedern können wir unserer finanziellen Verpflichtungen nachkommen.

Wir werde Ihnen unter dem Traktandum 4 die Vereinsrechnung per 31.12.2022 im Detail erläutern.

In den vergangenen Jahren konnte sich die IG Grimseltunnel, dank den Mitgliederbeiträgen mit weit über Fr. 100'000.-- an den anfallenden Kosten beteiligen.

### **Mitglieder**

Mitgliederbestand per 31.12.2023 (834 Mitglieder)

- Einzelmitglieder
- Familien
- Firmen und Institutionen

## **Homepage**

**[www.ig-grimseltunnel.ch](http://www.ig-grimseltunnel.ch)**

Hinweis auf Möglichkeit zur Anmeldung für Verein IG Grimseltunnel.

Wir sind ihnen dankbar, wenn sie alle uns helfen, zusätzliche Mitglieder zu gewinnen, einerseits um das Projekt in der ganzen Schweiz bekannt zu machen und auch finanziell zu helfen, das Projekt zu realisieren.

## **Dank**

Ich danke allen, welche das spannende Projekt auch im letzten Jahr mit ehrenamtlicher Arbeit, mit Engagement sowie finanzieller Beiträge unterstützt haben.

**Ebner-Eschenbach**

**Wer Geduld sagt, sagt Mut, Ausdauer und Kraft**

Besten Dank für Eure Aufmerksamkeit

**Herzlich Willkommen**

---



**IG GRIMSELTUNNEL**

**Zusammenschluss der Schmalspurnetze**

## Verschiedenes

---

### Information Grimselbahn AG

- Informationen aus der Generalversammlung der Grimselbahn AG
- Stand Projekt
- Nächste Schritte

**Hans Wicki, Verwaltungsratspräsident**

## Information aus GV Grimselbahn AG



### AKTIONARIAT GRIMSELBAHN AG

Gemeinde Innertkirchen, Gemeinde Obergoms, Gemeinde Andermatt,  
Gemeinde Meiringen, Gemeinde Goms, Gemeinde Interlaken, Gemeinde Fiesch,  
Gemeinde Guttannen, Gemeinde Bellwald, Gemischte Gemeinde Schattenhalb  
Gemeinde Fieschertal, Kraftwerke Oberhasli AG, Interessengemeinschaft Grimseltunnel

### Beschlüsse der Generalversammlung Grimselbahn AG (26.6.2024)

Grimselbahn übernimmt Verantwortung für die Projektierung **neu bis 2027**

Sicherung des Mittelbedarfs für die Fortführung der Gesellschaft ist auf Kurs

Das Partizipationskapital wurde von CHF 27'000 um CHF 147'000 auf CHF 174'000 erhöht

In den Statuten wurde ein Kapitalband für Partizipationskapital eingeführt (Max. CHF 400'000)

# Information aus GV Grimselbahn AG: Erhöhung Partizipationskapital

## Erhöhung Partizipationskapital

Gestützt auf Finanzplan wird als Massnahme die Erhöhung des Partizipationskapitals beantragt

PS-Kapital 2023: CHF 27'000

PS-Kapital 2024: CHF 147'000

Total: CHF 174'000

Ankündigung: nächste Erhöhung ist für GV 2025 geplant

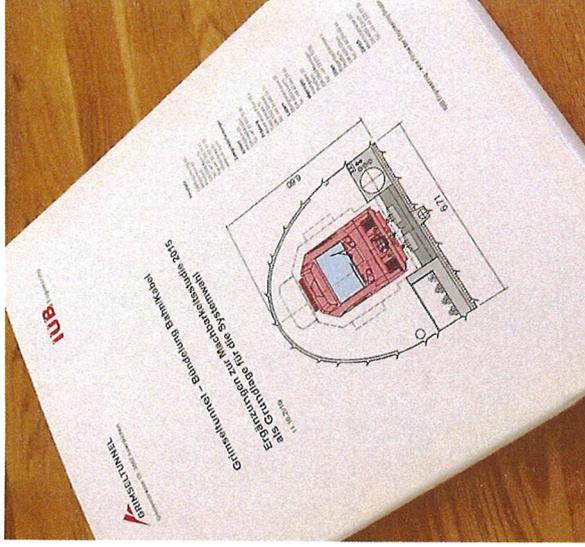
## Breite Unterstützung

17'000 Gemeinden  
89'500 Firmen  
40'500 Private

56'000 Oberland  
22'000 Oberwallis  
39'000 Innerschweiz  
30'000 Rest der Schweiz

*Herzlichen  
Dank!*

# Projektstand: Erfolgreiche Vorgeschichte



## Machbarkeitsstudie, Systemwahlstudie, Vorstudien

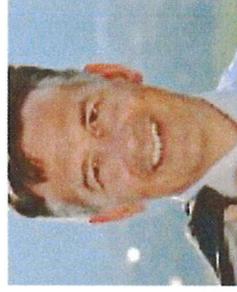
- 2012: Gründung IG Grimselbahn, 2015: Gründung Grimselbahn AG ✓
- 2015: Eintritt Swissgrid, Erste Kostenschätzung: ca. 450 Mio. CHF für Bahntunnel
- 2019: Systemwahlstudie Kabel Bahn: Gesamtkosten 660 Mio. CHF
- 2023: Geprüfte Vorstudien: Gesamtkosten 660 Mio. CHF, davon Bahn 450 Mio CHF

## Finanzierung Ausbau Bahninfrastruktur:

- Parlamentsentscheid 2019: Aufnahme in Studienliste AS 2035 ✓
- Parlamentsentscheid 2024: Aufnahme Projektierungskosten Bahn 2050
- **Parlamentsentscheid 2027: Aufnahme Kosten Realisierung Bahn 2050** (no icon)

## Sachplan Übertragungsleitungen SÜL:

- Verfahren Grimselleitung im Herbst 2019 gestartet ✓
- Festsetzung Sachplan Übertragungsleitungen im Februar 2023 ✓



Hans Widli, Verwaltungsratspräsident  
Grimselbahn AG



Nadja Umbricht Pioran,  
Vizepräsidentin Grimselbahn AG



Beat Rieder, Verwaltungsrat  
Grimselbahn AG

**ab 2019 in der  
Verantwortung**

Walter Brog  
Patric Zimmermann  
Markus Geyer  
Roland Kobel

**ab 2022  
im VR**

## **Projektstand: Vorarbeiten abgeschlossen**



### **Meilensteine:**

- 1) Stand und Änderungen bei Ausbauprogrammen der Bahninfrastruktur und neue Langfriststrategie «Perspektive Bahn 2050»:  
Aufnahme der Mittel für die Projektierung des Grimseeltunnels (März 2024)**
- 2) Klärungen zur Machbarkeitsstudie  
(Bericht an BAV vom März 2024)  
→ Bestätigung der Kosten  
von 660 Mio. CHF**
- 3) Abschluss der Umsetzungsvereinbarung 3 zwischen BAV und Grimseלבahn AG  
(April 2024) → «Übergangsfinanzierung» bis Ende 2024**



## Projektstand: Nutzen des Grimseeltunnels für den Tourismus

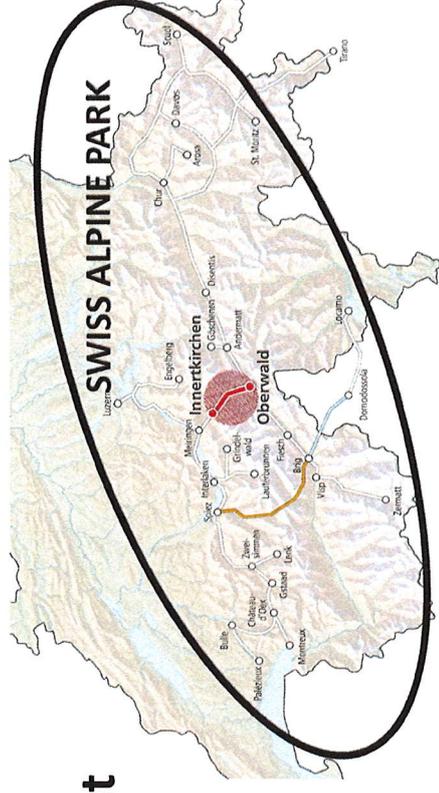


Prognose Grimseilbahn: 400'000 transportierte Personen  
(Studie Prof. Dr. Laesser, 2014 und 2022)

Neuartige attraktive Packages mit Unterkunft, ÖV-Ticket  
und Gepäcktransport führen jährlich zu  
→ 100'000 zusätzliche Fahrten mit Grimseilbahn  
→ 50 Mio. Umsatz im Alpenraum

Beitrag zum nachhaltigen Reisen im Alpenraum  
Verlagerung des Verkehrs im Alpenraum, Reduktion von 1'000 Tonnen CO<sup>2</sup>

Wunsch nach Bequemlichkeiten im Reisen („Convenience“)  
Einführung des kostengünstigen Gepäcktransports im SwissAlpinePark  
(evtl. bereits im Sommer 2026 mit Susten-Passstrasse anstatt Grimseilbahn)



# Weiteres Vorgehen

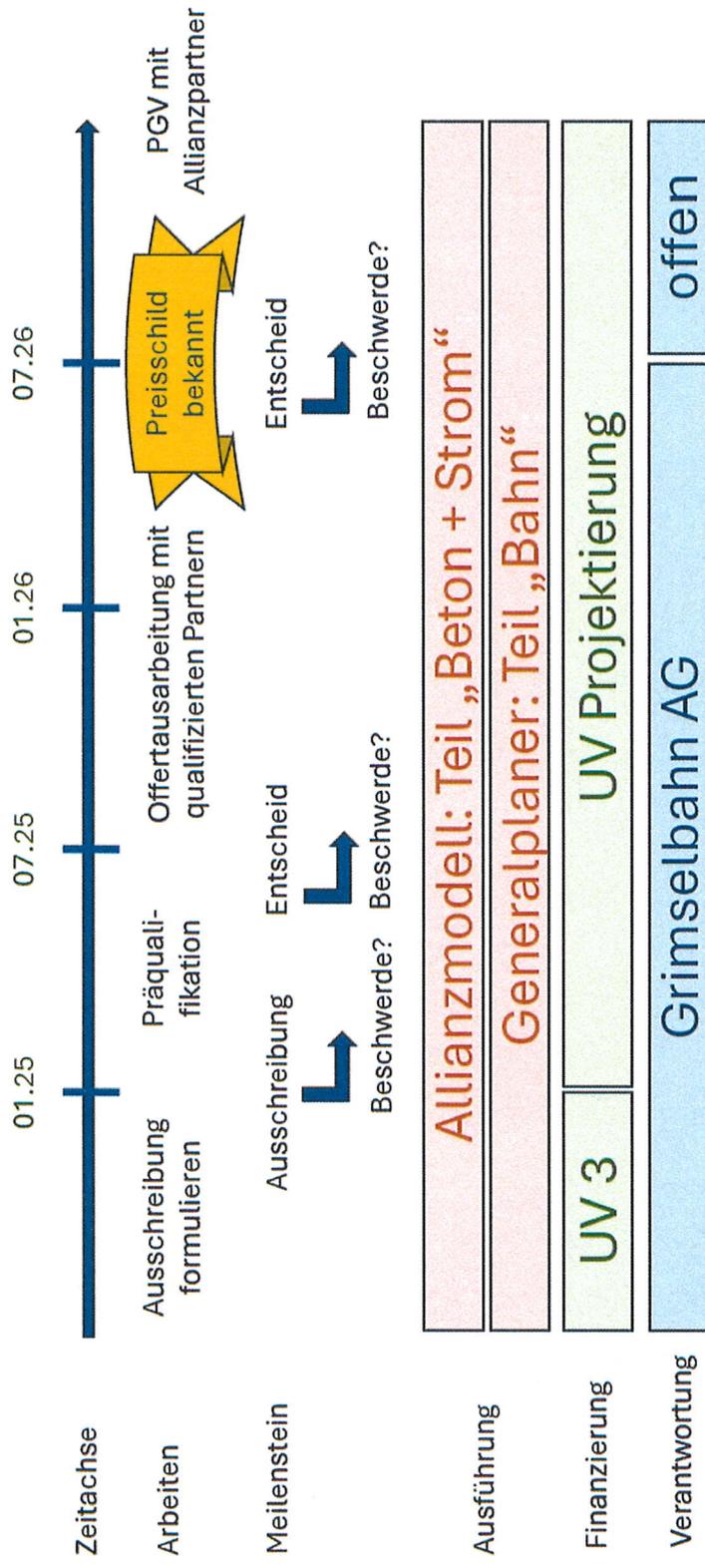


→ Projektierung unter Zeitdruck

→ Kosten Sommer 26

→ Nachweis Kosten-Nutzen-Verhältnis (Prognose Frequenzen)

→ Baureif Herbst 27 (keine Einsparungen)



# Weiteres Vorgehen



## Begleitung durch Grimselbahn AG: Pflege enger Kontakte zu Kantonen und Institutionen sowie der Bevölkerung

- Unterstützung durch Regierungen der Standortkantone BE und VS
- Bereits geleistete finanzielle Unterstützung durch BE, VS, LU, NW, OW, UR, GR, TI
- Angestrebt wird Unterstützung weiterer Kantone wie FR, VD
- Aktive Unterstützung von den Umweltverbänden
- Unterstützungskomitee mit über 200 Personen aus Politik, Wirtschaft, Sport und Kultur
- Einbezug der Regionalen Institutionen und der Bevölkerung



## Vernehmlassungsverfahren Botschaft Bahn 26

- Enge Begleitung Vernehmlassungsverfahren, Unterstützung durch positive Rückmeldungen

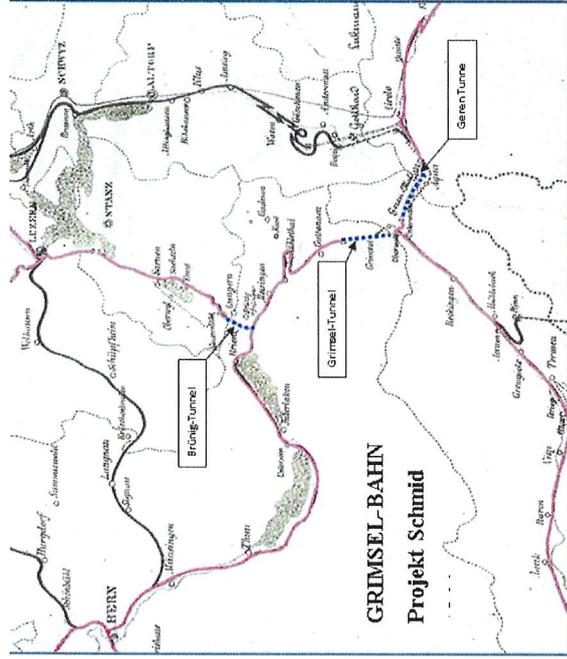
### Unsere nächsten Ziele:

1. Parlamentsentscheid zur Finanzierung der Realisierung der Grimselbahn im 2027
2. Baubeginn der multifunktionalen Kabel-Bahn-Infrastruktur Grimseletunnel im 2027

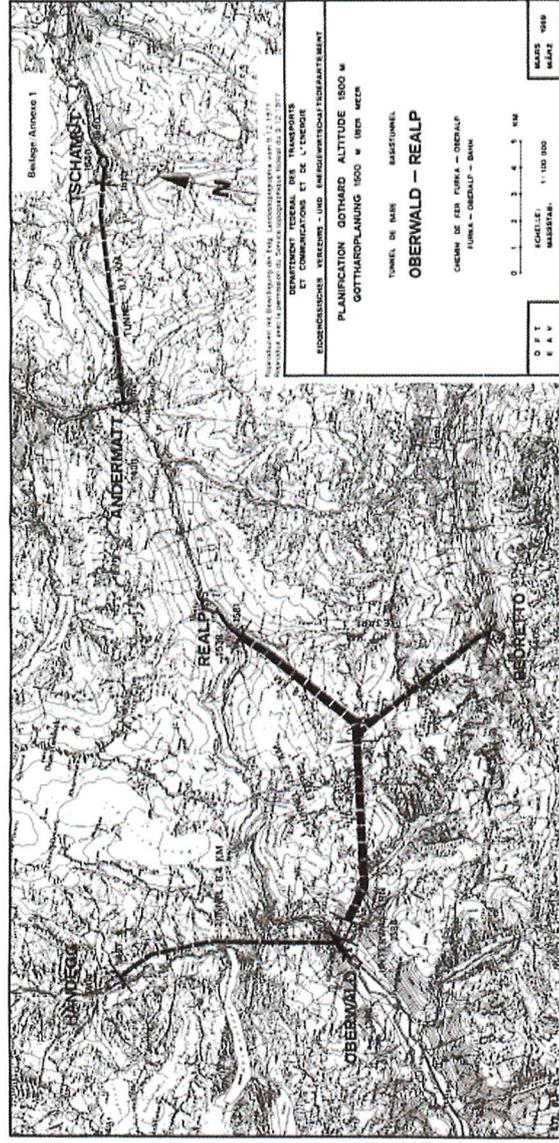
# Grimseeltunnel – ein lang gehegter Traum



## Grimseeltunnel – zum Greifen nah! JETZT HANDELN!



Evaluation Alpentransversale,  
Projekt Schmid 1856



Projekt Gotthardkreuz,  
Projekt Bonvin 1969

Wir hoffen auf Ihre Unterstützung  
[www.grimseeltunnel.ch](http://www.grimseeltunnel.ch)